

Stromiec, dnia 13.06.2019 r.

ZWZ.271.1.3.2019.1

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZWZ.271.1.3.2019 w trybie przetargu nieograniczonego pn.

Przebudowa drogi gminnej Zachmiel-Ducka Wola 110510W

(km od 0+900 do km 1+ 782)

Wójt Gminy w Stromcu, działając zgodnie z art. 38 ust 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.), w zakresie zadanych pytań udziela wyjaśnień:

1. Prosimy o określenie istniejącej kategorii gruntów, którą należy doprowadzić do G1. Ewentualnie zamieścić geologię.

Odp: Na etapie wykonywania robót budowlanych Wykonawca robót powinien w pierwszej kolejności sprawdzić grubość istniejącej konstrukcji oraz jej parametry nośności. Ponadto podczas wykonywania robót budowlanych na bieżąco sprawdzać parametry istniejącego gruntu w podłożu poprzez wykonanie odwiertów oraz badań nośności podłoża po korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne nowej nawierzchni.

2. Prosimy o wskazanie na jakiej powierzchni zachodzi potrzeba wykonania wzmocnienia podłoża poprzez doprowadzenie go do G1 (wymagane 80MPa). Prosimy o dodanie takiej pozycji do przedmiaru.

Odp: Na etapie wykonywania robót budowlanych wykonawca robót powinien w pierwszej kolejności sprawdzić grubość istniejącej konstrukcji oraz jej parametry nośności. Ponadto podczas wykonywania robót budowlanych na bieżąco sprawdzać parametry istniejącego gruntu w podłożu poprzez wykonanie odwiertów oraz badań nośności podłoża po korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne nowej nawierzchni.

3. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie mieszanek mineralno asfaltowych na najnowszych WT?

Odp: Tak.

4. Przewidziana przez Zamawiającego konstrukcja drogi nowym śladem o grubości 4+20 = 24cm nie spełnia wymagań konstrukcji dla ruchu KR1 (minimalna konstrukcja 20+5+4=29cm dla G1). Informujemy, że zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztywnych – Tablica 9.1, 9.2, 9.3 zaproponowanego rozwiązania nie stosuje się dla wskazanej w projekcie kategorii ruchu KR1 – zgodnie z katalogiem powinna zostać zastosowana warstwa wiążąca grubości 8cm. Zaproponowane rozwiązanie nie spełnia również wymaganej grubości ze względu na mrozoochronność. Prosimy o potwierdzenie poprawności przyjętych rozwiązań projektowych. Nadmieniamy, że dopuszczenie do realizacji zgłoszonych przez Wykonawcę błędnych rozwiązań projektowych może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności z tytułu Gwarancji.

Odp: Zamawiający przewiduje wykorzystanie istniejącej nawierzchni drogi jako podbudowy.

5. Czy Wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie zastabilizowanie granic pasa drogowego za pomocą słupków betonowych ze znakiem "PD" oraz żółtym świadkiem? Jeśli tak prosimy o wskazanie ilości punktów jaką należy wycenić. Prosimy o dodanie pozycji do przedmiaru.

Odp: Zamawiający nie przewiduje zastabilizowanie granic pasa drogowego za pomocą słupków betonowych ze znakiem "PD" oraz żółtym świadkiem

6. Prosimy o określenie czy regulacja włączów kanałowych ma być wykonana z wymianą włączów żeliwnych na nowe?

Odp: Regulacja polegać będzie z wykorzystaniem istniejących włączów kanałowych.

7. Prosimy o określenie rodzaju oznakowania poziomego oraz długości gwarancji jaką Wykonawca musi udzielić na w/w oznakowanie poziome.

Odp: Oznakowanie poziome określone jest w organizacji ruchu.

8. W związku z ryczałtowym charakterem zadania oraz bardzo uproszczonym projektem prosimy o potwierdzenie że ilości i opisy przedstawione w przedmiarze są podstawą obliczenia kosztów wykonania zadania.

Odp: Podane ilości w przedmiarze są zgodne z oczekiwaniami Zamawiającego.

9. W przedmiarze brak pozycji wykonanie rowów. Czy Zamawiający nie będzie wymagał wykonania rowów? Jeśli, należy je wykonać prosimy o dodanie takiej pozycji do przedmiaru wraz z ilością.

Odp: Zamawiający nie przewiduje wykonania nowych rowów.

10. W związku z ryczałtowym charakterem zadania oraz bardzo uproszczonym projektem organizacji ruchu prosimy o potwierdzenie że ilości i opisy dotyczące oznakowania przedstawione w przedmiarze są podstawą obliczenia kosztów wykonania oznakowania poziomego i pionowego.

Odp: Podane ilości w przedmiarze są zgodne z oczekiwaniami Zamawiającego.



Ponadto Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert.

Terminu składania ofert – 19 czerwca 2019 o godz. 10:00.

Otwarcie ofert nastąpi dnia 19 czerwca 2019 r. o godz. 10:15.

Otrzymują:

1. Wszyscy Wykonawcy
2. aa.

Publikacja:

1. Tablica Ogłoszeń Urzędu Gminy
2. Strona internetowa Zamawiającego – www.ugstromiec.pl

