
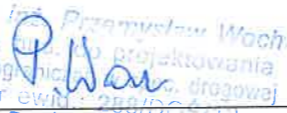



INWESTOR	 <p>Gmina Stromiec ul. Piaski 4 26-804 Stromiec</p>
WYKONAWCA	<p>LGM Grzegorz Wiliński ul. Leśna 6 57-100 Strzelin</p>
NAZWA INWESTYCJI	<p>„Przebudowa drogi gminnej Nr 110514 W Stara Wieś – Stromiecka Wola - Stromiec”</p>
LOKALIZACJA	<p><u>Województwo mazowieckie, Powiat białobrzegi, Gmina Stromiec</u> Działka nr: 288 , 285/1 Obręb Stromiec</p>
STADIUM	<p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>
BRANŻA	<p>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</p>

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Podpis
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Przemysław Woch (branża drogowa)	288/DOŚ/12 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń	 mgr inż. Przemysław Woch Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid.: 288/DOŚ/12 DOS/BD/0099/13
DATA OPRACOWANIA kwiecień 2019 r.			

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Białobrzegach

asp. szt. Andrzej Lewicki

PROJEKT
organizacji ruchu drogowego
dotychczas - nieopracowane
dotychczasowymi warunkami

POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
w Białobrzegach
ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi

KIEROWNIK
SZYBKOŚCI
mgr inż. Marcin Hernik

Spis treści

1. WSTĘP	3
1.1. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Cel opracowania.....	3
1.4. Normy i przepisy.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
3.1. Ogólna charakterystyka projektowanych robót	4
3.2. Parametry projektowanych elementów drogowych	4
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	5
4.1. Wymagania ogólne.....	5
4.2. Oznakowanie pionowe	5
4.3. Materiały do montażu znaków.....	5
4.4. Lokalizacja znaków	5
4.5. Widoczność znaku	5
4.6. Połączenie tarczy znaku z konstrukcją wsporcza.....	6
4.7. Parametry oznakowania.....	6
5. OZNAKOWANIE DRÓG.....	6
5.1. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

Rys. 1 Plan orientacyjny

skala 1:25000

Rys.2 Docelowa organizacja ruchu

skala 1:1000

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla: Przebudowa drogi gminnej Nr 110514W Stara Wieś – Stromiecka Wola - Stromiec. Szczegółowe usytuowanie drogi przedstawiono w części rysunkowej.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- inwentaryzacja w terenie inwestycji,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- wytyczne Inwestora
- mapa zasadnicza

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla: Przebudowa drogi gminnej Nr 110514W Stara Wieś – Stromiecka Wola - Stromiec. Oznakowaniem zostanie objęte skrzyżowanie dróg gminnych nr 110523W z drogą 110514W

1.4. Normy i przepisy

Dokumentację wykonano zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami, a w szczególności:

- Dz. U. nr 43, poz. 430 „Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” z późniejszymi zmianami.
- Dz. U. 2015 poz. 460 „Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych” (Dz. U. 2015r. poz. 460 z późniejszymi zmianami)”
- Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 „Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane” (tekst jednolity na podstawie Dz. U. 2010 nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)”
- Dz. U. 2012, poz. 462 „Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego”.
- Dz. U. z 2004r. nr 228 poz. 2306 „Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 października 2004 roku w sprawie opłat dla poszczególnych rodzajów i gatunków drzew”
- Dz. U. z 2009r. nr 151 poz. 1220 z późn. zm. „Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody”

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga gminna położona jest w województwie mazowieckim, powiecie białobrzeskim, w gminie Stromiec. Droga przebiega na kierunku wschód– zachód . Skrzyżowanie przeznaczone do oznakowania położone jest w ciągu drogi gminnej w gminie Stromiec.

Droga w tym miejscu posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości 5m z obustronnymi poboczami.

W stanie istniejącym na przedmiotowym skrzyżowaniu nie występuje oznakowanie pionowe ani poziome

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Ogólna charakterystyka projektowanych robót

Geometria skrzyżowania pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Planowana przebudowa drogi zakłada wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m. Połączenie krawędzi dróg za pomocą łuków wyokrąglających o promieniach $R=6,0m$.

Ukształtowanie wysokościowe przyszłych nawierzchni zostanie dostosowane do istniejących rzędnych wysokościowych terenu.

3.2. Parametry projektowanych elementów drogowych

Przebudowywana droga będzie przebiegała w istniejącym korytarzu działki nr 288 i 285/1 . Podstawowe parametry techniczne drogi przedstawiają się następująco:

- klasa techniczna ulicy – D
- prędkość projektowa – $V_p=50km/h$
- kategoria obciążenia ruchem – KR1
- szerokość jezdni – 5,00m
- pochylenie poprzeczne nawierzchni – 2%
- nawierzchnia drogi – bitumiczna
- szerokość poboczy – 0,75m
- pochylenie poprzeczne poboczy – 8%
- chodnik szer. 1,50 m

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Wymagania ogólne

Oznakowanie pionowe powinno być wykonane zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” (Dz. u. nr 220 poz. 2181 z 2003r.).

Każdy materiał używany przez Wykonawcę do oznakowania pionowego musi posiadać Aprobatację Techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Parametry techniczne, wymagania dotyczące materiałów, transportu, wykonania i odbioru robót dla oznakowania pionowego zostały podane w specyfikacji technicznej ST D.07.02.01

„Oznakowanie pionowe”.

4.2. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe powinno być wykonane zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” (Dz. u. nr 220 poz. 2181 z 2003r.

Projektowane oznakowanie pionowe zostało zastosowane do klasy krzyżujących się dróg. Uzupełnia informację dla kierujących o pierwszeństwie i podporządkowaniu wlotów na skrzyżowaniu oraz o informacji dojazdu do poszczególnych miejscowości. Każdy materiał używany przez Wykonawcę do oznakowania pionowego musi posiadać Aprobata Techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Parametry techniczne, wymagania dotyczące materiałów, transportu, wykonania i odbioru robót dla oznakowania pionowego zostały podane w specyfikacji technicznej ST D.07.02.01 „Oznakowanie pionowe”.

W ciągu drogi gminnej nowe oznakowanie pionowe należy umieszczać z grupy znaków średnich.

4.3. Materiały do montażu znaków

Wszelkie materiały, zastosowane przez Wykonawcę oznakowania pionowego, do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych będą zabezpieczone przed korozją, co najmniej metodą ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych będą pokryte powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej.

4.4. Lokalizacja znaków

Na drogach przy braku widoczności znaku (np. drzewa zasłaniające znak) dopuszcza się odległość pionową krawędzi znaku od krawędzi pasa ruchu minimum 0,5 m po uzgodnieniu z Inżynierem.

Wysokość umieszczenia znaków, mierzona od poziomu pobocza lub chodnika do dolnej krawędzi znaku ustala się:

- 2,2 m przy występującym ruchu pieszym
- 2,0 m w pozostałych przypadkach.

4.5. Widoczność znaku

Przy lokalizowaniu znaku Wykonawca zobowiązany jest:

- w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach głównych i podporządkowanych;
- sprawdzić, czy znaki istniejące nie zasłaniają lub nie są zasłaniające przez montowane, a w razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji.

4.6. Połączenie tarczy znaku z konstrukcją wsporcza

Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót.

Materiał i sposób wykonania połączenia tarczy znaku z konstrukcją wsporcza musi umożliwiać, przy użyciu odpowiednich narzędzi, odłączenie tarczy znaku od tej konstrukcji przez cały okres użytkowania znaku. Na obszarach, na których występują częste przypadki dewastacji znaków, zaleca się stosowanie elementów złącznych o konstrukcji uniemożliwiającej lub znacznie utrudniającej ich rozłączenie przez osoby niepowołane. Nie dopuszcza się zamocowania znaku do konstrukcji wsporczej w sposób wymagający bezpośredniego przeprowadzenia śrub mocujących przez lico znaku.

4.7. Parametry oznakowania

- tarcze znaków tłoczone z blachy ocynkowanej o grubości 1,5 – 2,0 mm,
 - wielkość znaków - typ „średnie”
 - lica znaków z folii odblaskowej II-giej generacji,
 - słupki znaków z rury ocynkowanej Ø60, zakotwiczone, sztywne, u góry zaślepiene.
- Nowe znaki pionowe zaznaczone w projekcie należy wstawić jako nowe.

5.OZNAKOWANIE DRÓG

Zastosowano oznakowanie adekwatne do klasy dróg krzyżujących się. Na wlocie Drogi nr 110523W (podporządkowanej) zaprojektowano ustawienie znaków A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” w odległości do 20m od skrzyżowania z drogą gminną 110514W. Na drodze gminnej nr 110514W przed skrzyżowaniem z drogą nr 110523W po obu stronach skrzyżowania zaprojektowano ustawienie znaków D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”. Znaki te należy ustawić w odległości do 20m od skrzyżowania

5.1. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Przebudowę drogi gminnej zaplanowano na III kwartał 2019 rok. Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu to koniec III kwartału 2019 roku.

Opracował:

mgr inż. Przemysław Woch
P. Woch
mgr inż. Przemysław Woch 2
DOS/BD/0099/13

Strzelin, kwiecień 2019 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan orientacyjny

skala 1:25000

Rys. 2. Docelowa organizacja ruchu

skala 1:1000

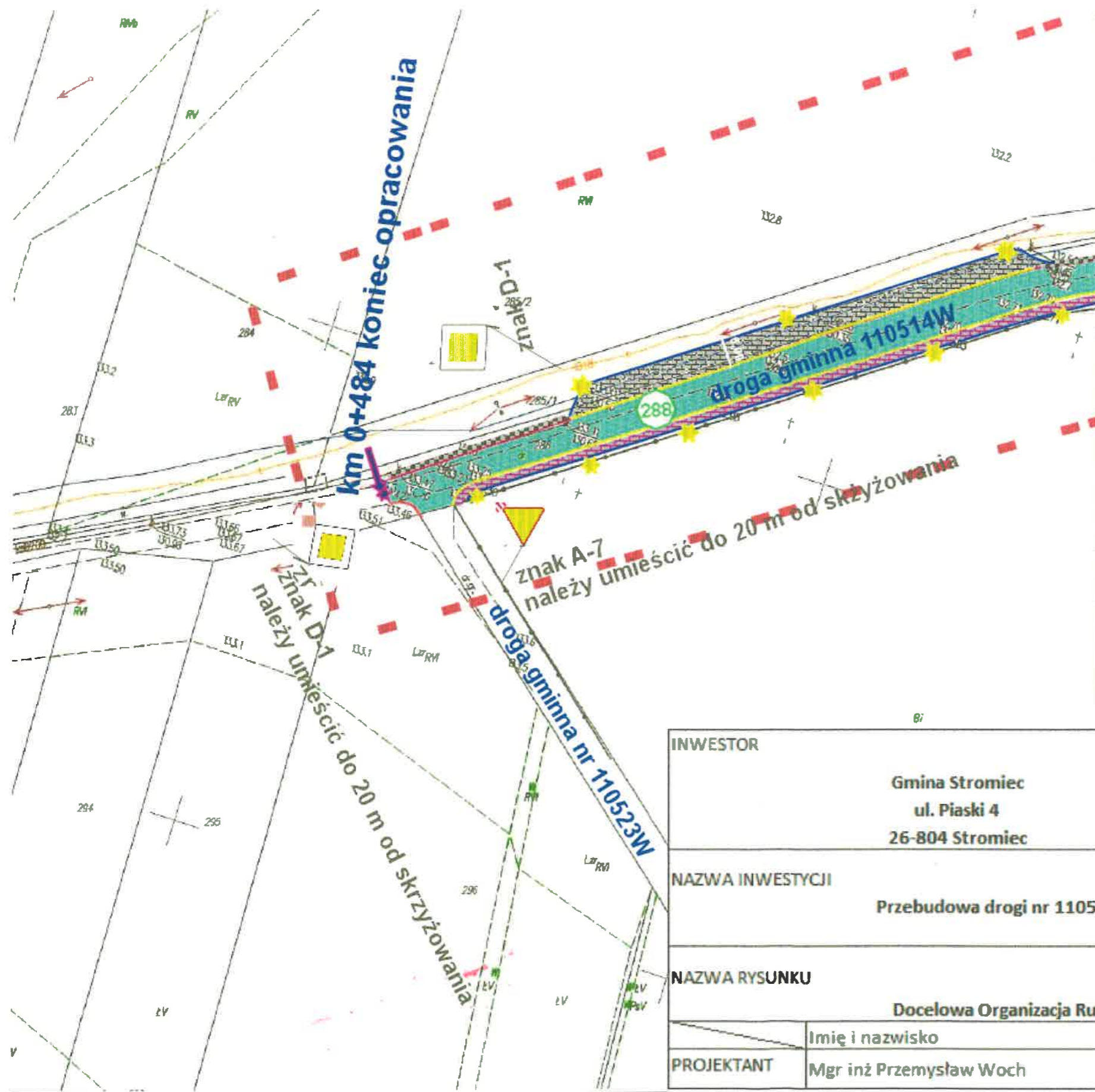
rys. nr 2

km 0+000 początek opracowania

km 0+484 koniec opracowania

INWESTOR	Gmina Stromiec ul. Piaski 4 26-804 Stromiec	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	LGM Grzegorz Wiliński ul. Leśna 6 57-100 Strzelin
NAZWA INWESTYCJI	"Przebudowa drogi gminnej nr 110514W Stara Wieś-Stromiecka Wola-Stromiec"	Stadium	PB
NAZWA RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY	Data	04.2019
PROJEKTANT	mgr inż. Przemysław Woch	Skala	1:25000
imię i nazwisko		Nr uprawnień	288/DOŚ/12
Specjalność	drogowa	Podpis	<i>R.W.</i>
Nr rys.	1		

Układ współrzędnych mapy 1992 (EPSG 2180) X: 423496.80 Y: 641218.37 N: 51°09'36.53" E: 21°02'32.46" Aktualna Skala 1:25000



LEGENDA

-  granica opracowania
-  nawierzchnia drogi
-  nawierzchnia chodników
-  nawierzchnia miejsc postojowych i zjazdów
-  krawężniki betonowe
-  obrzeża betonowe
-  nawierzchnia poboczy
-  oznakowanie pionowe
-  lampy hybrydowe solarne
-  numer działki

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
Gmina Stromicie ul. Piaski 4 26-804 Stromicie		LGM Grzegorz Wiliński ul. Leśna 6 57-100 Strzelin	
NAZWA INWESTYCJI			Stadium
Przebudowa drogi nr 110514W			PB
NAZWA RYSUNKU			Data
Docelowa Organizacja Ruchu			04.2019
Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	Mgr inż Przemysław Woch	288/DOŚ/12	P. Woch
Skala			Nr rys.
1:1000			2